

VEGA met le cap sur la Route du Rhum!

Le 6 novembre 2006, Lionel LEMONCHOIS franchit la ligne d'arrivée à Pointe à Pitre à 5H21'06"GTM sur son trimaran Gitana 11.

Le skipper normand remporte ainsi la huitième édition de la Route du Rhum en pulvérisant l'ancien record détenu par Laurent BOURGNON depuis 1998 (12 jours 8 heures et 41 minutes). Pour parcourir les 3543 miles qui séparent Saint-Malo de Pointe-à-Pitre, Lionel LEMONCHOIS aura mis 7 jours 17 heures 19 minutes, soit plus de 4 jours de moins que le précédent record !



Crédit : Gitana SA / Yvan Zedda.

Dans cette aventure, le Gitana Team a fait appel à notre savoir-faire VEGA en matière de mesure/détection de niveau. En effet, Olivier Wroczynski en charge des nouvelles technologies, a fait le choix d'équiper les trimarans GITANA 11 et GITANA 12 de sondes VEGA pour la détection de l'immersion de la coque centrale dans l'eau: « nous avons choisi d'employer une technologie sûre et efficace pour asservir notre système anti-chavirage, car en mer on a pas le droit à l'erreur ! ». Positionnées à l'avant et à l'arrière du bateau, les sondes ont été installées sous la coque centrale en montage affleurant. Elles ont pour fonction de déclencher le système « anti-chavirage », quand la coque centrale est amenée à sortir de l'eau, car dès lors que celle-ci se trouve hors de l'eau, l'embarcation peut chavirer sous l'effet du couple de basculement.

En pratique, un système «anti-chavirage» permet de choquer automatiquement les voiles (désigne l'action de relâcher ou détendre). Pour ce faire, un signal est délivré par les sondes dès lors qu'elles ne sont plus en contact avec l'eau après une temporisation comprise entre 0 et 20 secondes, déterminée par le skipper. Ce signal désactive l'électroaimant qui retient le cordage de la voile d'avant et désactive une électrovanne pour la grand-voile.



Crédit : Gitana SA / Yvan Zedda.

C'est avec plaisir que nous avons été associés à cette performance. Prêts à relever de nouveaux défis, nous hissons la grand-voile en gardant le cap vers de nouvelles missions.

Les voiles n'ayant plus de prise au vent, le bateau retrouve sa stabilité en se remettant naturellement à plat. Le skipper et son bateau peuvent ainsi continuer la course.

VEGA Info est publié par VEGA Technique SAS

ZA - 15 rue du Ried
67150 Nordhouse
Tél. 03 88 59 01 50
Fax 03 88 59 01 51

info@fr.vega.com

www.vega.fr

Directeur Philippe CAPITAINE

Rédaction et réalisation

Service Marketing

Impression

I-Reg Strasbourg(67)

